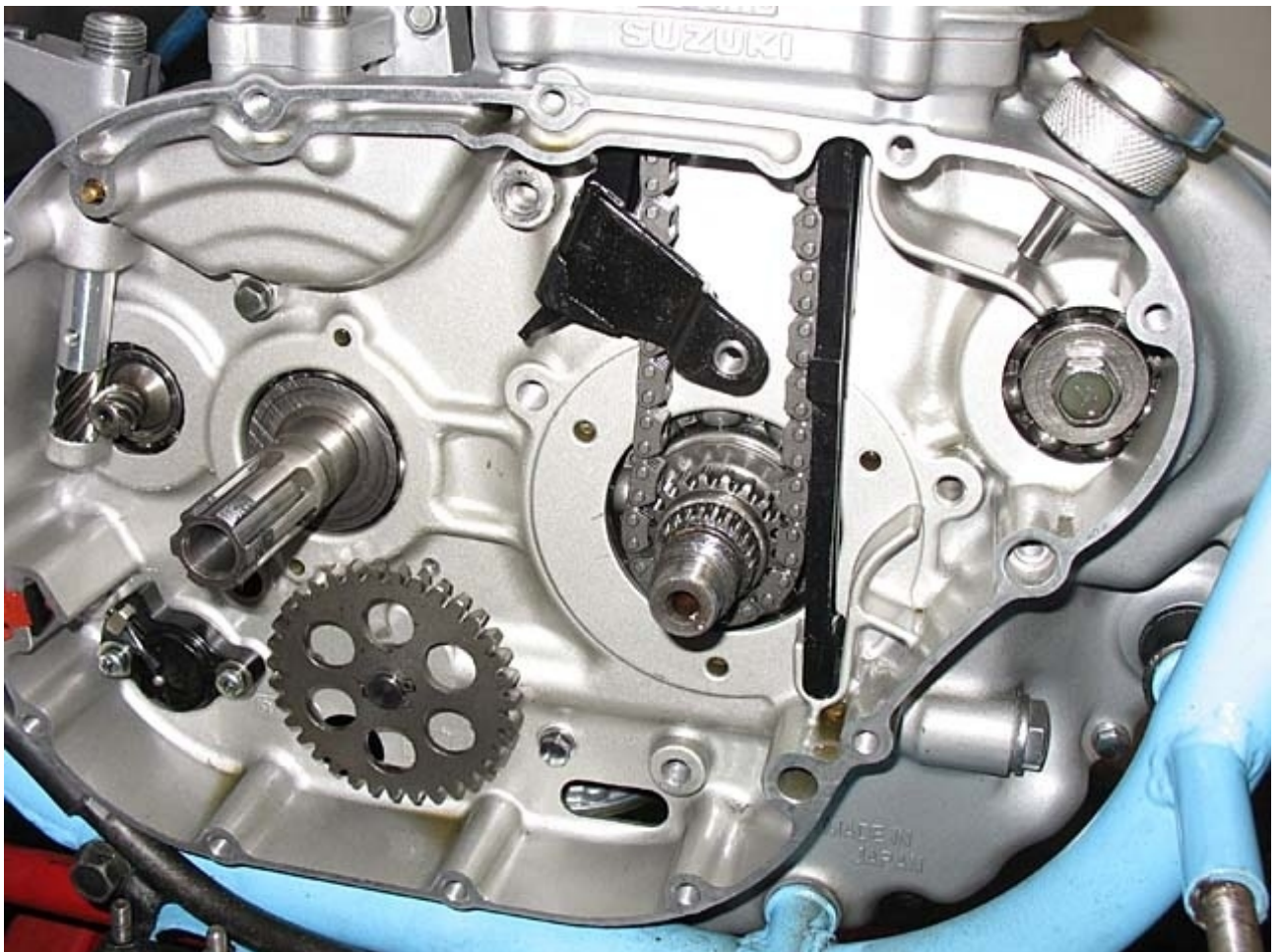


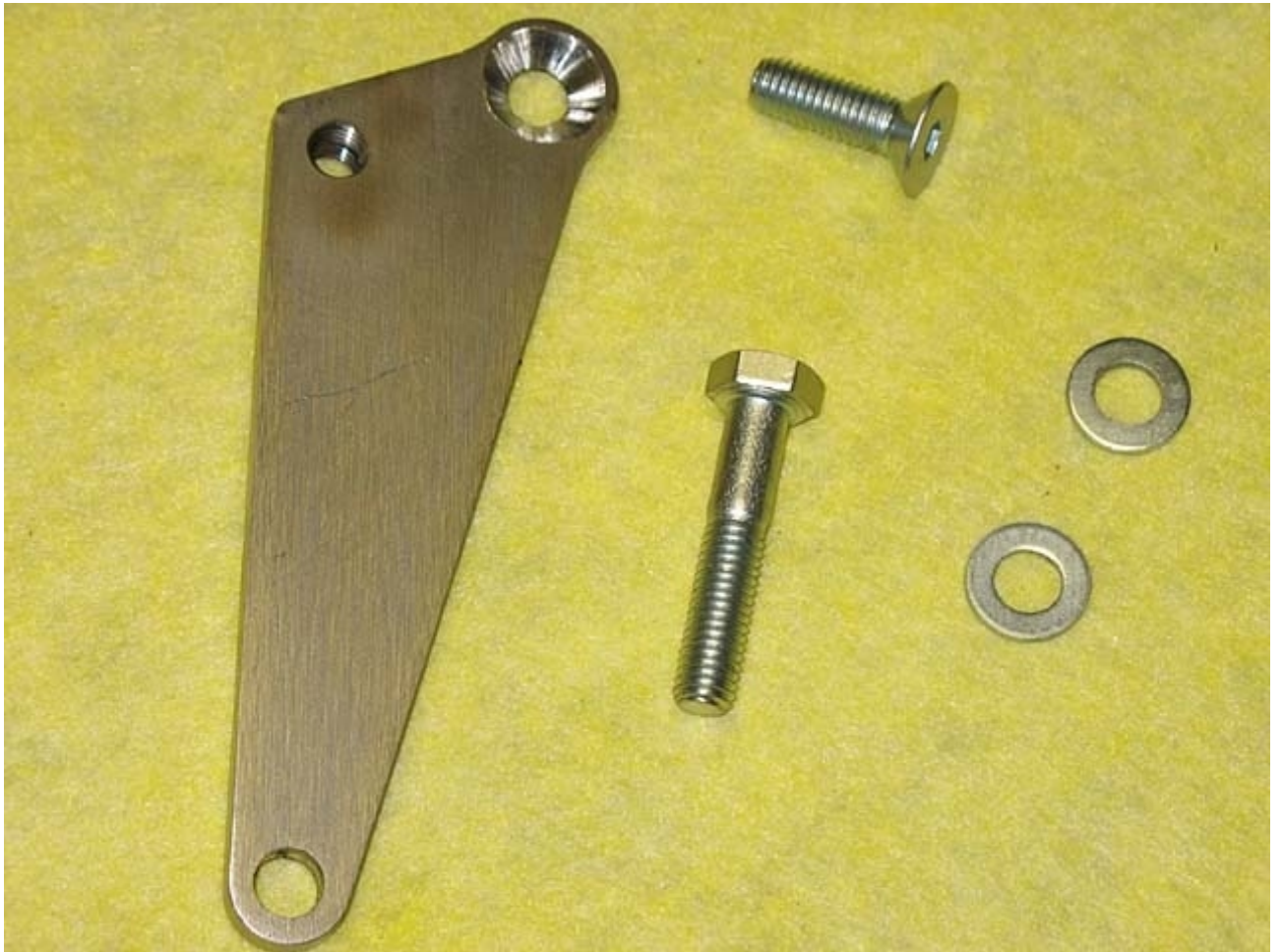
# Einbauanleitung TBKS4 Standard

Als erstes muß die Kupplung ausgebaut werden, wenn jemand nicht weiß wie das geht kann er sich hier das Reparaturhandbuch von Buchelli herunterladen.

So muß der Motor vor dem Einbau aussehen.



Für den nächsten Schritt werden folgende Bauteile verwendet, die Halteplatte, zwei Unterlegscheiben und die abgebildeten Schrauben.





Die längere der beiden Inbus-Senkschrauben und die beiliegende Maschinenschraube werden durch die jeweiligen Löcher gesteckt, für die Senkschraube ist das Halteblech extra vorbereitet.

Danach werden die zwei Unterlegscheiben aufgeschoben, die untere Maschinenschraube dient momentan nur zur Fixierung und wird wie auf Seite fünf beschrieben eingebaut.



Die Senkschraube muß **UNBEDINGT** mit Loctite Mittelfest eingesetzt werden.



Wie gesagt, die untere Schraube dient im Moment nur zur Fixierung damit die Halteplatte richtig sitzt.

Die Senkschraube (mit Loctite) richtig festziehen. Danach muß die Maschinenschraube wieder entfernt werden.





Jetzt werden die Spannerhalterung und die Kurze Senkschraube  
gebraucht.



Auf die vorher montierte Halteplatte wird jetzt der Spanner montiert.

Die kurze Senkschraube wird mit Loctite wie vorher beschrieben eingeklebt und leicht festgezogen so das sich der Spanner gerade noch so bewegen lässt.

Jetzt wird der obere Spanner mit der Spanschiene verbunden, dazu wird die vorhandene Seegering verwendet.

Danach wird die Maschinenschraube mit der dicken Unterlegscheibe versehen und eingedreht. (Darauf achten das die kleine Unterlegscheibe noch hinter der Halteplatte vorhanden ist)

Jetzt wird die Steuerkette durch verschieben der Spanschiene eingestellt und anschließend die untere Maschinenschraube festgezogen.

Zum Schluss wird am Spannerkopf die Plastikstreifen entfernt damit dieser entriegelt wird.

Vor dem Zusammenbau ist unbedingt zu prüfen ob sich der Kupplungskorb einwandfrei dreht.

